

事業位置
前橋市
事業継続中

事業概要

- 路線名: 県道 前橋玉村線
(都市計画道路 前橋長瀬線)
- 箇所名: 群馬県前橋市表町1丁目地内
- 事業内容: 事業延長 430m
道路幅 27.0m ~ 29.5m
(車道16.0~18.5m、歩道4.50m x 2)
- 総事業費: 約27億円
- 事業期間: 平成14年度 ~ 平成26年度(予定)
- 現在の交通量: 21,600台/日
- 予測交通量: 25,900台/日

どのような課題を解決するために実施する事業か

慢性的な交通渋滞を解消するために

歩行者自転車の走行空間を確保するため

車道・歩道を拡幅します

地元の声

国道17号に続く区間であるにもかかわらず、道幅が狭く車線の数も少ないため朝夕の通勤ラッシュ時だけではなく、慢性的に交通渋滞が発生しているの一刻も早い道路整備をお願いいたします。
通行利用者

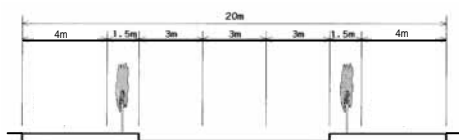
事業位置図



都市間の円滑な交流を可能にします

事業前

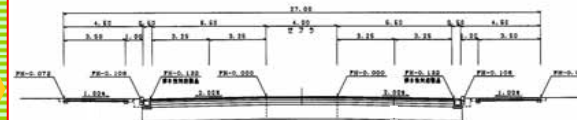
- ◆事業区間前後の路線が4車線で既に整備されていることから、当事業区間でボトルネック状態となり、慢性的な交通渋滞が発生。
- ◆渋滞を回避する車両等が細街路に進入し、沿線住民は交通安全上危険な状態。



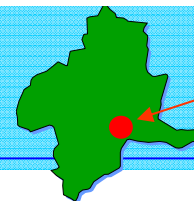
事業区間の渋滞状況

事業後

- ◆4車線化によりボトルネックを解消し、交通渋滞の解消を目指します。
- ◆歩道の整備により、安全で快適な走行空間を確保します。



完成イメージ(中央分離帯は設置いたしません)

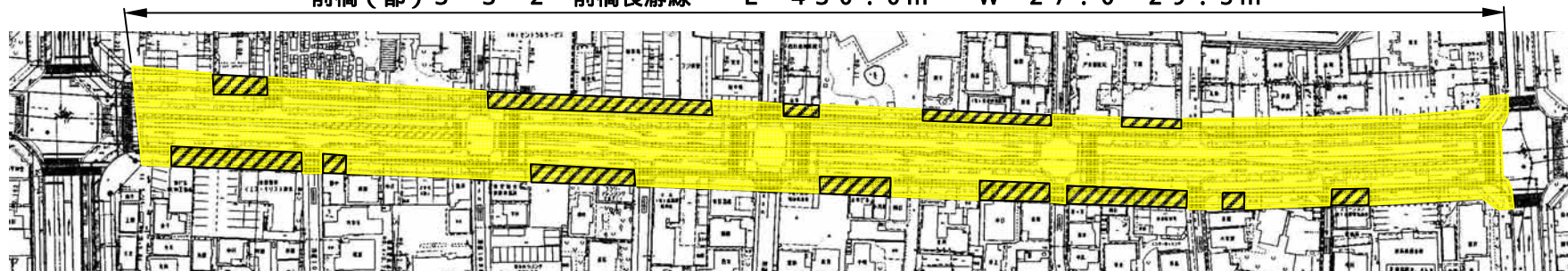


事業位置
前橋市

事業継続中
進捗状況調査

事業計画及び進捗状況

前橋(都) 3・3・2 前橋長瀬線 L = 430.0m W = 27.0 ~ 29.5m



いまだんな工事をしているか

■ 事業範囲
▨ 用地買収済

引き続き、用地買収業務を進めております。
その後、電線共同溝工事及び道路拡幅工事を行います。

状況写真
(着手前)



(起点側)



(終点側)

(平成20年度)



用地買収業務実施中(取得済区間)

事業のすすみ具合



事業開始●

●事業完了